

# バイブロコンパクター (油圧式前後進自在型)

MVH-308DSC・408DSC・508DSC



## 特長

- モノコック構造(鋼板1枚形成)のフロントカバーを採用することで、砂利や外傷からエンジンの保護を強化しました。
- フロントカバーは、前方方向へ大きく開閉できますので、メンテナンス性が大幅に向上しました。
- 機体の重量バランスと剛性強化を図るために、エンジンベースの素材にダクタイル鋳鉄を採用しました。
- 低重心の転圧盤と起振体の構造により、振動の伝達効率の向上を図り、従来機よりも走行性能を10~20%向上をさせ、作業性を大幅に高めました。
- 前後進操作のハンドポンプは、前後進操作時のレスポンスを向上させた、アキウムレーターを内蔵することで、スムーズな前後進切替操作を実現させました。
- 標準装備のサイクロンプレクリーナーはリヤカバー内へ内蔵させ、メンテナンス性の向上を図りました。508DSC/PASでは選装エンジンの大きさに応じたツインサイクロンプレクリーナーを採用しました。
- 業界初のディーゼルエンジン用タコ・アワメーターを標準装備しました。バッテリーチェッカー機能も内蔵させた三笠オリジナルの新設計です。

### NEW 新製品

MVH-308DSC (341kg)



●本体価格:  
¥1,300,000 (税抜)

### NEW 新製品

MVH-408DSC (407kg)



●本体価格:  
¥1,530,000 (税抜)



### NEW 新製品

MVH-508DSC (525kg)



●本体価格:  
¥1,930,000 (税抜)

## 特長



セルフロック機構



フロントリアカバー開閉

サイクロン式プレアクリナー  
(308/408)ツインサイクロン式プレアクリナー  
(508)

## MVH仕様

| 型式                   | 機体重量 (kg)     | 機体寸法 (mm)                               | 転圧盤寸法 (mm)               | 駆動数 Hz (v.p.m) | 透心力 KN(kg)    | 速度 (m/min)     | エンジン (額定出力)                           |
|----------------------|---------------|---|--------------------------|----------------|---------------|----------------|---------------------------------------|
| MVH-308DSC<br>セルスタート | 341<br>(356)* | (A) 1,540<br>(B) 445(595)*<br>(C) 1,030 | (D) 860<br>(B) 445(595)* | 73<br>(4,400)  | 45<br>(4,600) | 0~27<br>(前後進共) | サンマーL700<br>4.9kW(6.5PS)<br>空冷ディーゼル   |
| MVH-408DSC<br>セルスタート | 407<br>(422)* | (A) 1,570<br>(B) 500(650)*<br>(C) 1,030 | (D) 900<br>(B) 500(650)* | 69<br>(4,150)  | 50<br>(5,100) | 0~29<br>(前後進共) | サンマーL1000<br>6.0kW(8.2PS)<br>空冷ディーゼル  |
| MVH-508DSC<br>セルスタート | 525<br>(540)* | (A) 1,800<br>(B) 650(800)*<br>(C) 1,070 | (D) 900<br>(B) 650(800)* | 69<br>(4,150)  | 65<br>(6,630) | 0~29<br>(前後進共) | サンマーL1200<br>8.9kW(12.1PS)<br>空冷ディーゼル |