

エンジンコンプレッサ  
PDS185S / PDS185SC

**AIRMAN®**  
新製品

オイルフェンスタイプ エンジンコンプレッサ

# PDS185S PDS185SC [アフタクーラ仕様]

吐出空気量 5.2m<sup>3</sup>/min



PDS185S



PDS185SC [アフタクーラ仕様]

## 環境配慮型のエンジンコンプレッサ新登場

業界初! オイルフェンス機能装備しました。  
高効率ASロータを搭載し空気量アップと低燃費を実現しています。

### 環境に配慮した充実機能

#### オイルフェンス機能

万一、燃料やオイル、冷却水などがフレーム上に漏れた場合には、オイルフェンス機能により外部への流出を防止します。



※すべての油漏れを保証するものではありません

#### ドレン回収タンク内蔵

(PDS185SC)  
大容量20Lのアフタクーラドレン回収用のドレンタンクを内蔵し、ドレンを機外に排出しません。タンクは簡単に取り外しができ、ドレン廃棄作業が容易に行えます。



#### 排出用ホースで オイル排出もらくらく

エンジンオイルの排出用ホースを標準装備。エンジンオイルの排出作業を簡単に行うことができます。



### 性能

#### 空気量アップ

新開発の高効率ASロータを搭載し、コンプレッサ性能が向上しました。従来機に対して、空気量を4%アップかつ大幅な燃費向上を実現しました。

#### アフタクーラ仕様

圧縮空気中の水分を除去するアフタクーラを装備しています。  
※PDS185SC

### 楽々メンテナンス

#### フラットフレーム構造

機内は清掃がしやすいフラットフレーム構造を採用しています。

#### メンテナンス性の向上

燃料タンクなど内部レイアウトの改良でメンテナンス性が向上しました。

#### 燃料タンクを簡単清掃

燃料タンクの清掃は、オイルフェンスをフレームから脱着することで簡単に行えます。

### 簡単操作

- 自動始動アンローダシステムを採用。
- 警報表示&非常停止を装備。
- 回転速度、吐出空気温、冷却水温、運転時間をデジタル表示。
- 残圧始動防止装置を標準装備。圧縮空気がコンプレッサ内に残ったままでのエンジンの再始動を防止。スタータモータの過熱を防止します。

### 仕様

項目	モデル	PDS185S-7C5	PDS185SC-7C5 アフタクーラ仕様
●コンプレッサ			
形式		スクリー回転形1段圧縮油冷式	
空気量	m <sup>3</sup> /min	5.2	
吐出圧力	MPa	0.70	
コンプレッサオイル量	L	15	
レシーバタンク容量	L	20	
サービスエアバルブサイズ×数量		20A×3	
●ディーゼルエンジン			
名称		ヤンマー 4TNV88-BDHKSR	
形式		水冷4サイクル4気筒直噴式	
総排気量	L	2,189	
定格出力	kW/min <sup>1</sup>	34.9/3,000	
使用燃料		軽油	
燃料タンク容量	L	92	
燃料消費量(70%負荷時)	L/hr	6.3	
エンジンオイル量	L	7.4	
冷却水量	L	5.8	
バッテリー×数量		80D26R-MF×1	
●寸法・質量			
全長	mm	1,970	
全幅	mm	950	
全高	mm	1,300	
乾燥質量	kg	825	835
運転整備質量	kg	925	935
●騒音			
音響パワーレベル LwA	dB	94 [超]	

※音響パワーレベルは定格回転、定格負荷時の数値です。[ ]内は国土交通省の低騒音指定の区分を表します。

### 安全に関するご注意

- 圧縮空気を圧縮工法や潜水作業などの呼吸用、また直接吸引する呼吸気系の機器には使用しないで下さい。
- 取扱説明書にしたがって、安全にご使用下さい。
- 故障や事故を未然に防止するために、日常点検・定期点検を必ず行なってください。

### AIRMAN お客様技術相談室

☎ 0120-07-6364

- この内容は、2014年12月現在のものです。仕様及び外観等は予告なく変更することがありますのでご了承下さい。
- 指定色につきましては、別途塗料をいただきますのでご了承ください。
- 印刷の関係上、塗料色など実際の製品と異なることがありますのでご了承下さい。

ISO9001/ISO14001の  
認証取得工場で生産しています



ISO9001 : JQA-0581  
ISO14001 : JQA-EM4670  
本社・工場

AIRMAN は北越工業㈱の登録商標です。